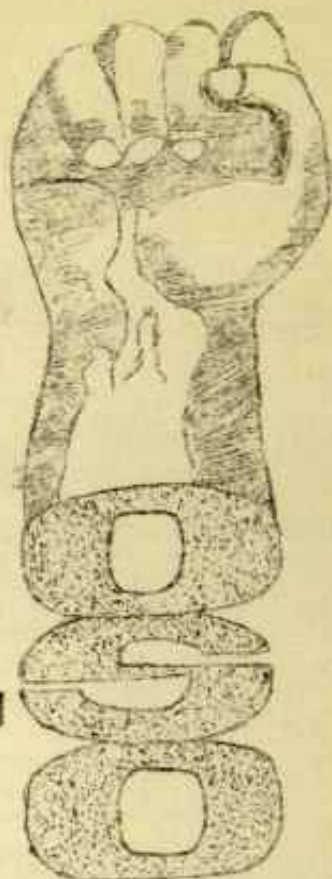


CEDOC
FONS
A VILADOTCUADERNO
SINDICAL N.º 5

Coordinadora Nacional

Oposición Sindical Obrera



Analisis Experiencias de
LA LUCHA DE LOS
OBREEROS DE SEAT

OCTUBRE 74 — ABRIL 75

Reproducido por el Comité de Catalunya de la O.S.O.

ABRIL

UAB
 Biblioteca de Comunicació
 i Hemeroteca General
 CEDOC

S U M A R I O

- S.E.A.T.- Sociedad Española de Automóviles de Turismo.
- La lucha de SEAT dentro del marco de la Huelga General Revolucionaria.
- Desarrollo general de la lucha.
- La lucha continúa.
- Maniobras y traiciones de los dirigentes reformistas a lo largo de la lucha de SEAT.
- Sobre los abogados laboristas.
- Balance de la lucha: Experiencias.
- Anejo I.- Plataforma reivindicativa de los trabajadores de SEAT. Los 18 puntos.
- Anejo II.- Extractos del manifiesto de los obreros despedidos de SEAT dirigido a todos los trabajadores de la rama del automóvil y a todos los trabajadores de España.
- Anejo III.- Procedencia por regiones de los trabajadores de SEAT.

- - - - -

LA LUCHA DE LOS TRABAJADORES DE SEAT

S.E.A.T.- Sociedad Española de Automóviles de Turismo.

Tiene una plantilla total de más de 30.000 trabajadores ocupando el cuarto lugar, según el número de trabajadores, de las empresas españolas, tras RENFE, Telefónica y Dragados y Construcciones, que son las tres primeras. SEAT es no obstante donde se da la mayor concentración obrera de toda España, ya que su factoría radicada en la zona Franca de Barcelona ocupa a unos 25.000 trabajadores. Aparte de estos 30.000 hombres y mujeres que trabajan en SEAT directamente, otros casi 300.000, dependen de ella, trabajando estos últimos en gran cantidad de empresas pequeñas y medianas que producen piezas y accesorios para SEAT.

Capital de SEAT.

LOS BENEFICIOS REALES DE SEAT ALCANZARON EN EL AÑO 1973 LA CIFRA DE 4.834 millones de pesetas, CUATRO MIL OCHOCIENTAS TREINTA Y CUATRO MILLONES DE PESETAS.

Es por ello y por la influencia que esta lucha ha tenido y sigue teniendo entre toda nuestra clase, que la Coordinadora Nacional de la C.S.O., confecciona este Cuaderno Sindical, sintetizando y aportando a los obreros de SEAT y a toda la clase obrera española la experiencia de esta gran HUELGA.

Las Huelgas enseñan a los obreros a unirse, las huelgas los hacen ver que sólo unidos pueden sostener la lucha contra los capitalistas, las huelgas enseñan a los obreros a pensar en la lucha de toda la clase obrera contra la clase patronal y el gobierno autocrático y policía. Las huelgas son escuelas de guerra, escuelas donde los obreros aprenden a librar la guerra contra los enemi

gos por la emancipación de todo el pueblo y de todos los trabajadores del yugo de los funcionarios y del yugo del Capital.

V.I. Lenin.

Así define Lenin, el gran maestro de todos los proletarios del mundo, a las huelgas, y es indiscutible que la clase obrera española que tras sufrir la criminal represión nazi-fascista de los años cuarenta se vió privada de la mayoría de sus líderes y dirigentes, ha ido aprendiendo de todas y cada una de las innumerables huelgas que bajo el fascismo ha realizado; sacando experiencias de todas ellas, perfeccionando los métodos y formas de lucha, creando nuevos líderes y dirigentes, reconstruyendo un potente movimiento obrero que hoy - golpea duramente y sin cesar a la dictadura fascista y a su amo el gran patrón yanqui.

La huelga de SEAT, uno de los mayores combates librados en los últimos años por la clase obrera contra la patronal y su gobierno - la dictadura yanqui-fascista, ha sido y sigue siendo hoy un caudal inagotable de experiencias, no sólo para los heroicos trabajadores de SEAT, sino para toda la clase obrera española.

- - - - -

LA LUCHA DE SEAT DENTRO DEL MARCO DE LA HUELGA GENERAL REVOLUCIONARIA.

En el mes de agosto del 74 el Comité Permanente del Frente Revolucionario Antifascista y Patriota-FRAP- vista la situación de -- aquel entonces y que podemos resumir en incesante aumento del coste de la vida y congelación de salarios; descomunal aumento del paro -- que llega a afectar a ramas enteras (más de 100.000 parados en la -- construcción); salvaje incremento de la represión fascista, sistemáticamente aplicada contra las masas populares y trabajadoras; y aguda crisis existente en las altas esferas de la dictadura que ante -- la enfermedad del asesino Franco agiliza la maniobra continuista del régimen, ante esta situación repetimos, el Comité Permanente del -- FRAP lanza la alternativa de la Huelga General Revolucionaria de -- Otoño, llamamiento que es ampliamente difundido y organizado en toda España por militantes y organizaciones miembros del FRAP. Un potente movimiento obrero y popular estalla a primeros de octubre y -- se esparce a lo largo y ancho de todo el país manteniéndose por espacio de más de tres meses extensas y combativas huelgas y luchas -- en las que participaron casi un millón de hombres y mujeres de nuestro pueblo; obreros, campesinos, estudiantes, médicos, profesores,...

Es dentro del marco de la victoriosa Huelga General Revolucionaria donde los obreros de SEAT se suman al combate, protagonizando, por su combatividad, duración, y métodos de lucha sindical-revolucionarios empleados uno de los más grandes capítulos de la lucha de la clase obrera de los últimos tiempos.

~~El movimiento obrero de SEAT se sumó al combate de la Huelga General Revolucionaria de Otoño, convirtiéndose en uno de los capítulos más importantes de la lucha de la clase obrera de los últimos tiempos.~~

DESARROLLO GENERAL DE LA LUCHA.

Digamos en primer lugar que el inicio y desarrollo de la lucha de SEAT ha tenido en general un carácter espontáneo, es decir, que han sido las propias condiciones (carestía de la vida, represión, expediente de crisis) las que han provocado inicialmente la combativa respuesta de los trabajadores de SEAT. Durante el desarrollo de la lucha la OSO y todo el FRAP han incidido en la misma potenciándola, extendiéndola, encabezando manifestaciones y enfrentamientos, elevando el nivel de lucha y combatividad y, al mismo tiempo, las distintas fuerzas reformistas, encabezadas por los traidores dirigentes del PSUC y sus CC.OO., han intentado inútilmente aislarla, llevarla por caminos pacifistas y de claudicación con un evidente y rotundo fracaso. La falta de una sólida vanguardia organizada, unida como uña y carne a todos los trabajadores de SEAT, capaz de lanzarlos al combate en los momentos más propicios y de lograr que en cada momento las justas consignas fueran acogidas con entusiasmo y seguidas por todos los obreros se ha dejado sentir de forma especial al final de este duro e importantísimo combate.

El desarrollo de la lucha ha sido el siguiente: A mediados de octubre del 74 los trabajadores de SEAT inician los paros parciales y de corta duración en contra del convenio colectivo y a favor de la plataforma reivindicativa de 18 puntos aprobada en asambleas, y por la dimisión de enlaces y jurados. Asimismo mediante los paros expresan su solidaridad con los 500 compañeros en lucha de Construcciones y Contratas, empresa que construye la nueva factoría SEAT en Martorell. Los paros se suceden durante todo el mes siendo éstos generales el día 18, aniversario del asesinato del compañero Antonio Ruiz Villalba.

Durante todo este tiempo la Oposición Sindical Obrera-OSO- y de más organizaciones del FRAP, realizan una intensa agitación, en paradas e autobuses y viviendas de los obreros de SEAT, llamando mediante octavillas, pintadas, etc., a generalizar los paros y la Huelga, a incorporarse activamente a la Huelga General Revolucionaria. A primeros de noviembre la empresa anuncia un expediente de crisis en forma de regulación de empleo. Conscientes de la maniobra de la patronal que intenta descargar la crisis sobre los trabajadores de SEAT, y los de otras empresas afectadas por tal medida, total unos 300.000, conscientes de que a todo expediente de crisis le sigue a corto o largo plazo gran cantidad de despidos, los trabajadores de SEAT se oponen a tal medida, arreciando los paros que los días 5, 6 y 7 son prácticamente generales. El día 8 la patronal sanciona a toda la plantilla con suspensión de empleo y sueldo por 10 días. A partir del día 8 y durante estos 10 días, compactas manifestaciones formadas por miles de trabajadores de SEAT a los que se unen otros de diversas empresas en lucha y la Universidad, recorren calles y barrios de Barcelona extendiendo la lucha y celebrando continuas asambleas. Verdún, Bellvitge, Pueblo Nuevo, Pedralbes, Diagonal, Vía Layetana,... son los escenarios donde se producen violentos enfrentamientos entre manifestantes y fuerzas represivas. Resaltamos como muestra el habido el día 13 de noviembre en el barrio de Verdún. Ese día la delegación en Catalunya de la APEP informaba:

"Miércoles día 13.- Los obreros de SEAT, de 4 a 5.000 se concentran en la plaza de las Glorias para dirigirse a parar a Pueblo Nuevo. El día anterior en una asamblea en Verdún se había decidido ir a extender nuevamente la lucha a otras fábricas. En esta asamblea

blea y en las sucesivas que se desarrollaron en éste y otros Barrios, estaban presentes compañeros de la OSO, del PCE (m-1) y del FRAP que impulsaron las alternativas de impulsar la lucha y que fueron aceptadas por toda la Asamblea.

Sólo llegar a las puertas de Hispano Olivetti los reformistas - del PSUC, empiezan a maniobrar intentando que lo que muy correctamente se había decidido en asamblea en día anterior, no se lleve a cabo, proponiendo que en lugar de entrar todos en la fábrica y pararla entrara sólo una "comisión en nombre de todos". Nadie está de acuerdo con esto, todo el mundo quiere entrar a parar Hispano. Hispano para y se celebran asambleas aunque no se consigue la unidad deseada.

Se deciden a continuación ir a parar Térmicas, que está tomada por un enorme despliegue de fuerzas represivas, que intentan disolver a los manifestantes en los que van creciendo el espíritu y combatividad revolucionarios, produciéndose enfrentamientos en una de las calles cercanas a Térmicas donde se registran algunos heridos. Las fuerzas represivas, pistola en mano, disparan sobre los manifestantes dispersándose éstos que más tarde se vuelven a reagrupar y deciden dirigirse a Verdún. Al llegar a Verdún, al final de la parada - del 50, celebran una nueva asamblea. Cerca del lugar se encuentra un 850 con tres sociales dentro a la expectativa, y que en un momento determinado bajan del coche y detienen a un compañero. Un obrero da la alerta, ¡son policías!. Inmediatamente un compañero del PCE (m-1) lanza un potente grito ¡no lo podemos consentir, a por ellos! y las masas se lanzan sobre los tres sociales arrebatándoles las pistolas, liberando al detenido, volcándole el coche e hiriendo a dos de ellos mientras el tercero logra huir. El odio de las masas populares se descarga sobre estos asesinos que al verse rodeados se ponen a llorar como plañideras. Se les dejó tendidos en el suelo y cada uno de los presentes les arrojaba lo que podía. De nuevo un compañero del FRAP da la iniciativa de quemar el ya destartado 850, en medio del entusiasmo de las masas y a los gritos de ¡asesinos, asesinos!. Inmediatamente fuertes contingentes de policías metralleta en mano llegan a la zona. La manifestación se dispersa entonces llevándose las pistolas arrebatadas a los sociales. No se produce ninguna detención."

Durante todos estos días los de SEAT tuvieron que enfrentarse - amón de contra la policía, con las traidoras alternativas de los dirigentes del PSUC y de las CC.OO. por ellos controladas que pregonaban en todo momento la no extensión de la lucha, a no provocar según ellos a las "Fuerzas del orden", a la policía. Así en una de las asambleas generales celebradas en la plaza Cataluña, los dirigentes reformistas, a través de un megáfono, lanzaban consignas tan traidoras como "no debemos ir a otras zonas industriales a extender la lucha porque no estamos en huelga sino sancionados" o bien "nuestras manifestaciones deben de ser pacíficas para no provocar a la policía" etc., etc. Y mientras los dirigentes del PSUC lanzaban estas consignas a la asamblea y no dejaban hablar a nadie más a través del megáfono, la policía rodeaba la asamblea y estaba a la expectativa escuchando lo que decían sus amiguetes del PSUC. Más cuando un grupo de trabajadores harto de tanta traición les arrebató el megáfono y se dirigió a la asamblea exponiendo la necesidad de extender la lucha a otras fábricas, las fuerzas represivas cargaron contra la asamblea, con gases lacrimógenos produciéndose nuevos y valerosos enfrentamientos.

Durante las manifestaciones y enfrentamientos habidos estos días son más de 10 los esbirros de la policía heridos, varios de ellos de gravedad, habiéndose efectuado cuatro detenciones, tres de SEAT y una compañera de APA, que pasan inmediatamente a disposición militar.

Por estas fechas Barcelona y todo su cinturón industrial está tomada por las fuerzas represivas. La Agencia de Prensa España Popular -A.P.E.P.- informaba el día 13 sobre esto en los siguientes términos:

"El despliegue policíaco por toda Barcelona es enorme, dejando atrás el habido durante el desarrollo del Consejo de Guerra de Burgos. La policía tiene tomadas las calles y plazas de la ciudad con grandes efectivos. Por las Ramblas patrullan grupos de "grises" que metralleta en mano van dispersando constantemente a los grupos de manifestantes que se forman. Pero todo ello no sólo no impide sino que por el contrario estimula el desarrollo de la Huelga General Revolucionaria que está ya en la calle..."

El lunes día 18 finalizada ya la sanción se reincorporan a la fábrica la totalidad de los trabajadores menos los tres detenidos. La agitación de la OSO y del FRAP llama a los obreros de SEAT a continuar la huelga y a unir a las reivindicaciones pendientes, la inmediata puesta en libertad de los cuatro compañeros detenidos y la anulación de las sanciones impuestas. Los trabajadores haciendo suya la consigna permanecen en paro toda la jornada, celebrándose permanentes asambleas en todos los talleres. El paro en todos ellos es la tónica general de días posteriores. La unidad y combatividad de la lucha permite arrancar a la patronal una serie de importantes reivindicaciones económicas (aunque éstas estén lejos de las exigidas en la plataforma reivindicativa) así como la anulación de las sanciones impuestas hasta la fecha y la libertad de los cuatro detenidos que pasan además de la jurisdicción militar al Tribunal del Orden Público. Con estos importantes triunfos parciales y a lo largo de unas dos semanas, decrece el nivel de lucha si bien los paros de distinta duración y las asambleas no han dejado ni un solo día de celebrarse.

Este receso en la lucha es aprovechado por la patronal que pone en marcha una serie de medidas represivas en el interior de la fábrica, destinadas a aislar a los compañeros que más se han destacado en la lucha (cambios de sección, trabajos aislados, etc.) intentando además descontar 60 pesetas por cada hora de paro efectuada.

Ante todo ello el Comité de la OSO de SEAT llama en sus octavillas a todos los trabajadores a generalizar de nuevo el paro, recordando que lo conseguido hasta ahora sólo ha sido posible gracias a nuestra firme y combativa unidad de lucha. A lo largo del mes de diciembre van incrementándose los paros hasta llegar el día 16 en que éste es total. Del 16 al 22 de diciembre los paros y asambleas continúan. La APEP informaba el día 22 en una de sus crónicas:

"En SEAT la lucha continúa por:

- 1º.- Contra el expediente de crisis.
- 2º.- Contra las medidas represivas impuestas a diversos trabajadores.

3º.- Por la dimisión de enlaces y jurados y por la imposición del Comité elegido en asamblea.

4º.- Por la plataforma reivindicativa de 18 puntos.

Diariamente se celebran asambleas, en donde se discute el desarrollo de la lucha de SEAT y de toda la HGR y se elige a los representantes (que cambian diariamente, son rotativos) que van a discutir con la patronal, mientras los obreros permanecen en asambleas -- por toda la fábrica, dispuestos a salir a la calle en caso de que la represión se cebase sobre dichos representantes. Hoy los paros son de cuatro horas y la próxima semana se va nuevamente a la Huelga."

Ante la unidad y firmeza revolucionaria demostrada una y mil veces durante la presente lucha por los trabajadores de SEAT la patronal aprovechando las fiestas de Navidad concede vacaciones pagadas a toda la plantilla hasta el día 2 de enero no sin antes por un lado, dar marcha atrás en sus intentos de descontar las 60 pesetas por hora de paro como había planeado, y por otro y como señal de "fuerza" suspender de empleo y sueldo a toda la plantilla durante un día.

Las "vacaciones" son aprovechadas por los trabajadores de SEAT para reanudar las concentraciones asambleas y manifestaciones por todos los barrios de Barcelona. A ellos se han sumado los obreros de Saenger, Iavis, Cumbre, ..., y de otras empresas también en lucha. La violencia revolucionaria, violentos y combativos enfrentamientos se suceden diariamente, es el guía de todas las manifestaciones. Cabe destacar aquí la actitud de los liderillos del PSUC y de sus CC.OO. y la de los dirigentes de otros grupos que van a su saga como los del POI, que desbordados por la combatividad y firmeza de los trabajadores de SEAT esperan agazapados mejores condiciones para llevar a cabo la traición. Mientras tanto siguen metiendo cizaña para romper la unidad y combatividad de la lucha, presentándose a las asambleas con el único objetivo de recoger firmas y poderlas enviar al Gobernador, al Alcalde o al Obispo, o bien, como ocurrió el domingo día 12 de febrero en el Campo de Bloch, en una de las muchas asambleas celebradas estos días, en las que se presentaron e intentaron discutir -- única y exclusivamente un problema de zonas verdes. Tras ser ampliamente abucheados esta asamblea terminó en una combativa manifestación.

A partir del día 2 de enero fecha en que es abierta nuevamente la fábrica, los acontecimientos se precipitan. Este día el turno de la mañana para durante 4 horas y el de la tarde lo hace durante toda la jornada. La patronal responde con una nueva sanción de suspensión de empleo y sueldo hasta el día 4. El día 4 y tras comprobar taller por taller que no hay ningún detenido se celebra una asamblea decidiendo aprobar la justa consigna de paro general, que el Comité de SEAT lanzó este día en una hoja informativa. En ella se decía:

"Compañeros: FASA, Chrisler, Authi, ..., toda nuestra clase están pendientes de nosotros. Por la completa conquista de nuestras reivindicaciones pasemos desde hoy a la HUELGA TOTAL. ¡Por menos piquetes que vayan a aquellos talleres que vacilan, para lograr que se sumen! y si la dirección no cede SAIGAMOS EN PIQUETES A EXTENDER Y GENERALIZAR LA HUELGA A LA ZONA FRANCA, -- BAJO LLOBREGAT, PUEBLO NUEVO, BUEN PASTOR, ..."

Tras mantenerse en paro durante toda la jornada, una nueva sanción es impuesta a toda la plantilla hasta el día 8. Una vez finalizada la sanción se vuelve de nuevo al paro.

A la firme actitud de lucha de los obreros de SEAT responde la patronal compinchada en todo momento con el vertical fascista CNS y con las fuerzas policíacas, despidiendo a 397 trabajadores y suspendiendo de empleo y sueldo durante 6 días al resto de la plantilla. De los días 8 al 14 las manifestaciones y enfrentamientos son continuas. La APEP informaba de los habidos el día 14 en los siguientes términos:

"El día 14 al igual que durante estos 6 días se suceden e intensifican las manifestaciones y enfrentamientos por toda la ciudad. En la plaza de las Glorias tuvo lugar uno de los más importantes. En el desarrollo de una manifestación de los obreros de SEAT, Hispano, etc., asaltaron un coche de sociales hiriendo a varios de ellos, desarmándoles. La policía al igual que durante todos estos días dispara contra los manifestantes y lanza gases lacrimógenos.

El día 15 los obreros entran de nuevo en la fábrica, y se encuentran con que ésta ha sido convertida en el cuartel general de la policía. Hay un policía por cada 4 trabajadores, las condiciones que impone la patronal son de trabajar a punta de fusil o de metralleta. Así y todo un grupo de trabajadores forma un piquete dirigiéndose a otros talleres a generalizar el paro. Se producen enfrentamientos de gran violencia con vigilantes de la empresa y mandos a los que se les lanza diversas piezas de producción hiriendo a varios de ellos. La patronal despide a otros 91 compañeros y las fuerzas represivas agudizan la vigilancia.

La más brutal represión se daba sobre los valerosos compañeros de SEAT. Los trabajadores son registrados uno por uno a la entrada de la fábrica y se les mira hasta en el bocadillo, se efectúan numerosas detenciones indiscriminadas funcionando a tope las listas negras de Sindicatos... La situación dentro de la fábrica es de una tensión sin precedentes. Varios trabajadores continúan detenidos y 9 han sido multados con cantidades que van desde 15.000 a 50.000 ptas. En estos momentos se continúan celebrando asambleas y manifestaciones en distintos barrios de Barcelona; se organiza la solidaridad en torno a los despedidos.

... La OSO en estos momentos críticos de la lucha continúa lanzando las consignas correctas, llamando a no entrar en la fábrica y a extender y a generalizar la lucha a otras zonas industriales y barrios populares, a enfrentarse con todos los medos a nuestro alcance a la criminal policía, a no permitir que la bestial represión desatada rompa la lucha, sino que nuestra respuesta la eleve a formas superiores."

En la hoja informativa nº. 6 del Comité de la OSO de la fábrica se decía:

"...Obreros de SEAT, nuestros compañeros detenidos, los cientos de despedidos, toda nuestra clase y todo nuestro pueblo está pendiente de nosotros, no podemos traicionarles, debemos lanzar nos de manera audaz y decidida a la Huelga Total, saliendo a parar todos los cinturones industriales, hasta conseguir la liberación."

tad de todos los represaliados.

!NO ACUDAMOS NADIE A LA FABRICA DONDE LA REPRESION IMPIDE REEMPRENDER LA LUCHA! !DESDE POR LA MAÑANA REUNAMONOS TODOS EN ASAMBLEAS EN LOS BARRIOS! !FORMAR PIQUETES DE DEFENSA CONTRA TODO INTENTO DE REPRESION POR PARTE DEL FASCISMO ENFRENTANDONOS A -- ELLOS DE MANERA AUDAZ Y COMBATIVA; NO PERMITIENDO NI UNA SOLA DETENCION Y RESCATANDO DE LAS GARRAS POLICIAICAS A LOS POSIBLES DETENIDOS!".

La brutal represión no logra romper la unidad y la lucha de los obreros de SEAT ya que éstos protagonizarán a lo largo de las siguientes semanas diversos paros, que aunque aislados, por las durísimas condiciones en que se producen, dan la justa medida del alto nivel de lucha y combatividad alcanzados. No obstante la lucha de SEAT entra desde estos momentos en una nueva fase. Se trataba, como exponía la OSO en una de sus Hojas Informativas, de dar a la lucha un importante salto adelante, de unir estrechamente y en mayor medida que hasta ahora, la justa línea sindical-revolucionaria hasta ahora empleada, con la violencia revolucionaria, colocando ésta en primer plano, como único medio de romper el cerco represivo impuesto por el trío formado por patronal-dictadura y fuerzas represivas--y la fascista CNS. Las Hojas Informativas del Comité de la OSO de SEAT son ampliamente difundidas. Así mismo se multiplican los repartos de miles de octavillas, pasquines, etc., de todas las Organizaciones del FRAP por toda Barcelona.

El Comité de la Zona Franca del PCE (m-l) difunde ampliamente -- una octavilla en la que se decía:

"...!SOLO NUESTRO PARO TOTAL SIN TITUBEOS, PUEDE LLEVAR A LA LIBERTAD DE TODOS LOS DETENIDOS Y LA READMISION DE LOS DESPEDIDOS! El gran ejemplo de Elea es la vía del triunfo!
!Compañeros! !AL PARO! !A LA CALIE! !A PARAR TODOS LOS CINTURONES! !A MANIFESTARNOS COMBATIVAMENTE EN LOS BARRIOS POPULARES!...

El día 1 de febrero y mientras un piquete formado por militantes de la OSO y del PCE (m-l), reparte la Hoja Informativa nº. 8 de SEAT así como los periódicos Emancipación y Vanguardia Obrera, en el Andén de Metro de Santa Eulalia es criminalmente atacado el compañero CARLOS URRITZ GELI, por un miembro de la policía armada que descarga sobre el cuerpo de este revolucionario cinco tiros de pistola. -- Sus compañeros responden valientemente al ataque y propinan un incontable número de cuchilladas y golpes de barra al policía al que dejan en gravísimo estado. Momentos antes este mismo piquete había repartido entre los obreros de SEAT, de la zona de Pubilla Casas, la Hoja Informativa nº. 8.

Desde el día en que fueron despedidos los casi 500 trabajadores, éstos vienen celebrando asambleas diarias manteniendo su unidad y relación con los de dentro, preparando y discutiendo los nuevos pasos a dar.

El día 15 de febrero la APEP informaba:

"En los barrios populares como Verdán, Santa Coloma, Pubilla Casas, etc., son diarias las asambleas de despedidos y de compañeros de dentro. El reformismo traidor de los dirigentes del PSUC y de sus CC.OO. es ampliamente desenmascarado y repudiado por los obreros de SEAT, que abuchean a los liderillos que intentan

convencerles de falsos caminos de lucha como firmas, visitas, -- cartas, etc. y contra los que en más de una ocasión se han lanzado los gritos de ¡A por ellos, son unos traidores! ¡Quemadles -- los papeles!...

La OSO continúa lanzando las alternativas y consignas con la finalidad de hacer surgir de nuevo la lucha en SEAT y de enfrentarse a la represión para conseguir la readmisión de los 500 despedidos."

El "juicio" sobre 317 de los casi 500 despedidos se fijó para el día 26 de febrero. Las manifestaciones en contra de los despidos se suceden con gran frecuencia. Los despedidos junto con compañeros de dentro de la fábrica, después de celebrar las asambleas, parten repetidamente en manifestación por distintos barrios de Barcelona, especialmente en Verdún, formando barricadas en las calles y enfrentándose a las fuerzas represivas. Todas las manifestaciones reciben la total adhesión y participación del pueblo presente en las calles que corea las consignas y se une a las manifestaciones.

De cara al "juicio" el Comité de la OSO de SEAT distribuye entre todos los trabajadores la Hoja Informativa nº. 9 de 17 del 2 del 75. En ella se dice:

"...la clase obrera, todos los obreros de SEAT tenemos planteado el recomenzar la batalla y con la mayor urgencia poniendo en cabeza un objetivo de primer orden: LA READMISION DE TODOS LOS DESPEDIDOS... Para ello es fundamental que en cada taller nos organicemos en potentes Comités de OSO, en masivos Comités contra despidos... concretemos el día de paro, de abandono de la fábrica y salida en combativas manifestaciones... a la par los despedidos debemos organizarnos y coordinarnos con los compañeros de dentro y a diario unidos y buscando la unidad con los despedidos de Hispano, Cumbre, Lavis... Organizar combativas asambleas y manifestaciones en Zona Franca, Pueblo Nuevo... impidiendo con nuestra violencia que las fuerzas represivas nos dispersen. Nuestros derechos debemos arrancarlos luchando, y organizando una verdadera unidad para la lucha y no para la "charla"... ¡Compañeros el 26 es el juicio de toda la SEAT! ¡de toda la clase obrera! y ese día todos debemos ir a Magistratura no para oír hablar a -- los jueces fascistas y buscar reconciliaciones, sino para demostrar que todos sus montajes sólo nos sirven para echarlos al fuego".

Por esas mismas fechas la policía conocedora del prestigio de que goza entre los obreros de SEAT la OSO, el PCE (m-1) y el FRAP, distribuyen una octavilla utilizando el nombre de FRAP con el único fin de desprestigiar al mismo, y a la vez desmovilizar a los obreros de SEAT ante el "juicio".

El "juicio" se celebró el día 26, la Magistratura y todos sus alrededores estaban totalmente tomados por las fuerzas represivas. En la conciliación previa al "juicio" no hubo avenencia. Al juicio sólo se permitió la entrada a unos supuestos representantes de los 317 despedidos. La única posibilidad de readmisión, el levantar la lucha dentro, se vio cortada por una ya no tan sólo traidora sino además fascista manicora de los dirigentes del PSUC que sembraron la confusión (difundiendo dentro de la fábrica diversos lugares donde debía de iniciarse el paro) cuando el paro estaba ya organizado. El fallo del "juez" es de todos conocido: 303 despidos procedentes.

LA LUCHA CONTINUA.

Con el fallo del "juez" de la Magistratura de Trabajo, el fascismo ponía punto y final al asunto SEAT. Pero los trabajadores no han dicho aún la última palabra. Dentro de la fábrica se continúa trabajando bajo una gran represión; fuera de ella las manifestaciones de despedidos se suceden. Una bomba explota en manos de un mando intermedio de la fábrica, "guerrillero de Cristo Rey", uno de los que más se destacaron denunciando a los compañeros más activos y provocando el despido de varios de ellos. En Barcelona un piquete formado por militantes de la OSO y de la JCE (m-1) quema la sucursal de SEAT en el Paseo Vallldaura. A mediados de abril, en Madrid, la OSO y el PCE (m-1) queman igualmente una de sus sucursales con exposición de coches, distribuyendo una octavilla en apoyo de la lucha que los obreros de SEAT están llevando a cabo.

El 5 de mayo la OSO de SEAT en su Hoja Informativa nº. 11 decía:

"...Ante nosotros, obreros de SEAT, se abre una nueva etapa de lucha que SEAT, Hispano, y toda la clase obrera hemos de escribir -- con una nueva victoria.

- Fraguando una auténtica unidad obrera en SEAT y Unidad Popular que convierta cada taller, cada asamblea de barrio en un bastión de lucha...

- Fraguando potentes Cajas de Resistencia que sirvan para mantener a los 500 compañeros que han jugado su puesto de trabajo, la libertad, la seguridad de sus familias por la victoria de SEAT y de toda la clase obrera. Comités en cada taller para controlar la Caja sin que ningún PSUC, tenga control ya que sus robos y manejos han sido puestos de manifiesto.

Os llamamos a todos, a todas las organizaciones dispuestas a luchar hasta destruir a la CNS y al fascismo, a formar Comités Unitarios, - forjando una auténtica unidad obrera que mediante un plan de acción y de lucha nos lleve a convertir a SEAT en un bastión que golpee sin cesar hasta destruir al yanqui-fascismo.

Actualmente el expediente de crisis sigue su marcha. Hoy en SEAT se trabajan 3 días a la semana, alternándose toda la plantilla. La patronal piensa dar vacaciones pagadas durante todo el mes de mayo. La amenaza de despido recae sobre 5.000 compañeros. Mil cartas de despido se encuentran ya cerradas y a punto para ser distribuidas. Contra todo ello los compañeros de dentro de la fábrica unidos íntimamente con los despedidos se reorganizan para librar los próximos combates. Combates dirigidos hoy principalmente contra el expediente de crisis, por la readmisión de los despedidos y las reivindicaciones pendientes, y contra las elecciones del vertical fascista.

Estos son a nuestro entender los acontecimientos más importantes de estos casi 4 meses de lucha. Ahora se impone un balance de esta larga lucha que no ha tocado su fin y que en su primer capítulo ha constituido un gran triunfo de los obreros de SEAT, de toda la clase obrera sobre la patronal y su gobierno la dictadura yanqui-fascista y sobre el máximo aliado de esta última, sobre el equipo de dirigentes del grupo reformista de Carrillo-PSUC. Pero veamos antes en líneas generales en qué han consistido las maniobras de este equipo - de traidores a nuestra clase.

MANIOBRAS Y TRAICIONES DE LOS DIRIGENTES REFORMISTAS A LO LARGO DE LA LUCHA DE SEAT.

Es necesario exponer desde un buen principio que las consignas -- totalmente pacifistas desmovilizadoras y contrarias a los intereses -- de los obreros de SEAT, lanzadas por la camarilla carrillista del -- PSUC, han caído siempre en saco roto. Que ha sido a través de la lu -- cha y de la constante labor de desermascaramiento, llevada a cabo por los militantes de la OSO, del PCE (m-1) y del FRAP, como por un lado este puñado de traidores se han visto aislados y su política abuchea -- da, no tan sólo por los obreros más combativos sino prácticamente por la totalidad de los obreros de SEAT, y por otro como parte de la base honrada del grupo carrillista ha roto con su traidora dirección aban -- donando las filas del PSUC y denunciando abiertamente en diversas asam -- bleas todos sus manejos y propósitos.

Es de destacar también como los líderes de este grupo reformista, que pretendieron en todo momento encerrar la lucha dentro de la fábr -- ca y desviarla del camino revolucionario, cuando ésta estalla y salta a la calle, desaparecen de la escena y permanecen entre bastidores es -- perando un momento más propicio para abortar la lucha y apuñalarla -- por la espalda, y mientras tanto siguen llevando a cabo sus recogidas de firmitas, sus entrevistas con encumbrados jerifaltes del vertical fascista CNS, sus visitas al obispo, etc. etc., y si no preguntamos -- ¿dónde estaban cuando habiendo cerca de 500 despedidos, de lo que se -- trataba era de reorganizar la lucha desde dentro o desde fuera para -- lograr su readmisión? ¿en cuántos enfrentamientos se les ha visto? Pe -- ro si bien esto es cierto no lo es menos que cuando la lucha atravie -- sa unos momentos difíciles y cruciales para el desarrollo de la misma por ejemplo los días anteriores al juicio, empiezan de nuevo a salir de sus ratoneras, vertiendo todo su veneno, sembrando la confusión y el desánimo con sus "no hay condiciones" "que si la represión es muy fuerte". Conociéndoles como les conocemos en nada nos extraña su -- traición pues sabemos que éste es su oficio.

En cuanto a las CC.OO. de SEAT poco podemos decir de ellas porque como tal C.O. nada ha hecho, durante el desarrollo de la lucha. Ha si -- do la propia lucha con su firmeza y combatividad, quien ha deshecho, -- quien ha hecho estallar la C.O. de SEAT, que antes de la lucha, si -- bien influía a un cierto aunque escaso número de trabajadores honrados de la fábrica estaba mangoneada por los dirigentes carrillistas.

Respecto al grupo denominado PCI, no intentamos exponer aquí la -- actuación de alguno o algunos de sus militantes honrados de base, va -- rios de los cuales han abandonado también las filas del PCI porque se han dado cuenta a través de esta lucha de la traición de los dirigen -- tes de este grupo y de su servilismo hacia el PSUC. Queremos sólo se -- ñalar que en la práctica dicho grupo sigue por entero las consignas -- lanzadas por el PSUC, que el primero va por completo a la zaga de este último, que el PCI por poseer una palabrería más "revolucionaria" lo -- gra con más facilidad introducirse donde Carrillo, por su abierta y -- descarada traición, no puede. Y esto no son palabras gratuitas, sino que ha sido la realidad de estos casi cuatromeses de lucha. Y si no, ¿no eran también los dirigentes del PCI quienes nos llamaban a concen -- trarnos en la fascista CNS? ¿no eran ellos quienes también llamaban a las jornadas de lucha, a la recogida de firmas, a la visita a los obis -- pos...? ¿y no son ellos quienes están potenciando con todas sus fuer -- zas las próximas "elecciones sindicales"?

No vamos a exponer aquí todas y cada una de las traiciones manobras y consignas que el equipo de dirigentes del PSUC han llevado a cabo, muy bien asistidos en todo momento por sus fieles servidores - los del PCI, a lo largo de toda la lucha de SEAT. Expondremos sólo varios botones de muestra entresacando sus propias palabras.

Así el día 6 de enero, en plena lucha, dentro y fuera de la fábrica, cuando, como hemos visto, los obreros de SEAT se enfrentaban violentamente a la patronal y a las fuerzas represivas y cuando se ceba en ellos la más brutal represión, el Comité de Barcelona del PSUC distribuye un panfleto en el que expone sus alternativas del momento para SEAT. En él podemos leer:

"Miles, decenas de miles de cartas, telegramas, escritos y resoluciones individuales y colectivos, aprobados en asamblea deben ser dirigidos a la dirección de SEAT apoyando la exigencia obrera de negociación..."

Tras tan combativa llamada continúa diciendo el panfleto reformista:

"El Comité de Barcelona del PSUC se dirige también a la Iglesia de Barcelona, a los militares, a los sectores burgueses que aspiran a una solución democrática y pacífica de los graves problemas económicos y políticos planteados para que intervengan pública y decididamente en favor de la Negociación que reclaman los trabajadores de SEAT, no rehuyendo la responsabilidad que les corresponde".

Como de todos es bien sabido uno de los 4 puntos planteados por los trabajadores de SEAT desde un buen principio y a lo largo de toda la lucha es: "Por la dimisión de enlaces y jurados. Negociaciones directas con los representantes elegidos en asambleas. Contra los cauces legales". Pues bien los traidores reformistas del equipo Carrillo-PSUC, utilizando de forma totalmente oportunista y rastrera esta justa consigna, exponían el 7 de enero mediante una octavilla titulada "Asamblea Obrera", octavilla mediante la cual pretenden otorgarse la representatividad de los trabajadores de SEAT lo siguiente:

"La empresa y la CNS pretenden seguir haciendo ver que negocian con un jurado que no nos representa, que además ha dimitido. Pero no quieren, no se atreven a aceptar su dimisión y convocar nuevas elecciones. Temen y con razón que éstas serán un notable refuerzo para el movimiento obrero".

Olvidan este atajo de traidores que los obreros de SEAT y de toda España no luchan contra tal o cual jurado, sino contra todo el tinglado de la fascista CNS, contra los cauces legales y contra los que, como Carrillo-PSUC apoyan al vertical y potencian unas nuevas "elecciones". Digamos de paso que cuando éstas se celebren, van a representar el más rotundo fracaso para la dictadura y para los reformistas, porque la clase obrera sabe de sobras que el caldo que se cuece en el vertical fascista CNS, es indigesto para todos los trabajadores.

Veamos lo que por estas mismas fechas decía la autodenominada "Comisión Obrera Nacional de Catalunya" en una octavilla fechada el 6 de enero:

"...ante la grave situación social, económica y política, sometemos a discusión y aprobación por todos los trabajadores a to

des los cargos sindicales, a todos los dirigentes obreros, la necesidad, ante el aumento constante de las luchas obreras y la imposibilidad de conseguir nuestras reivindicaciones únicamente en el marco de la propia empresa, de avanzar en la concreción de una Huelga General de 24 horas en la primera semana del mes de febrero próximo".

El 6 de enero, en plena lucha no sólo de SEAT, sino también de otras empresas de Barcelona y de toda Catalunya, surgen un fantasma - que llama a una Huelga General de 24 horas de duración para la primera semana de febrero, ¡a un mes vista!. Si no conociéramos a los dirigentes carrillistas de CC.OO. creeríamos que se trataba de un grupo de principiantes que precisan de todo un mes para preparar y llamar a una Huelga. Pero éste no es el caso de estos redomados traidores. El objetivo que se proponían con esta llamada, al igual que con otras -- del mismo tipo que han venido repitiendo a lo largo de toda la lucha, no es otro que el de desorientar, sembrar la confusión y dividir fuerzas, su objetivo no era otro que el de romper la unidad de una lucha que habiendo nacido ya fuera de su alcance se volvía contra ellos y - los desenmascaraba como lo que realmente son: un atajo de consumados traidores, que hacen el juego en todo momento a nuestro principal enemigo: a la oligarquía yanqui-fascista.

SOBRE LOS ABOGADOS LABORALISTAS.

Queremos señalar aquí por su importancia, el papel jugado por los abogados laboralistas. En general diremos que los abogados laboralistas cumplen, en casos concretos y generalmente individuales, un servicio a los trabajadores, al dotarnos de unos servicios mediante los cuales se nos ASESORA en los ASPECTOS JURIDICO-LABORALES. Y es éste y no otro el papel que dichos abogados debe jugar, el de asesorar sobre los escasísimos derechos, si es que hay alguno, que las propias leyes fascistas nos otorgan y que la voracidad de la patronal intenta privarnos incluso de ellos. Pero a la hora de plantear una lucha en nuestra empresa, JAMÁS debemos dejar que sean los abogados quienes tomen la dirección de la misma. JAMÁS debemos permitir que nos marquen ellos el camino a seguir. La lucha por intereses inmediatos y a largo plazo de nuestra clase, la lucha por la emancipación de la clase obrera, debemos ser nosotros los obreros, quienes la dirijamos y la llevemos a cabo.

Algunos abogados laboralistas, repetimos, sólo algunos, son especialistas en abortar luchas obreras. La lucha de SEAT, en parte, ha sido un buen ejemplo de ello. Por los despachos de Alberto Fina, Montserrat Avilés y Solé Barberá, han circulado un buen número de despedidos de SEAT. Y en los despachos de estos "señores" se respira un pestilente tufillo legalista que acompañado de una palabrería que pretende ser revolucionaria confunde y descompone al más pintado. Machaconamente a los despedidos de SEAT se les ha ido repitiendo que la "readmisión es imposible y que hay que ir a sacar el máximo dinero posible del despido" pero para ello, claro está, se impone una condición: "el esperar tranquilamente a que se celebre el juicio, el dejarlo todo en sus manos, el no armar según ellos jaleo, y si algo quieren hacer -- mientras tanto los despedidos pueden firmar un escrito de protesta para el Alcalde o una súplica al Gobernador".

No nos sorprende ni mucho menos el trabajo, tan nefasto, que los tres elementos que antes hemos mencionado (Avilés, Fina y Solé Barberá) han llevado a cabo con algunos de los despedidos, no en vano se les reconoce públicamente nada menos que como "socios fundadores y -- principales" del grupo carrillista del ISUC.

Desde estas páginas a la par que exponemos, en base no tan sólo a esta experiencia de SEAT, sino teniendo en cuenta también otras muchas, el justo papel y no otro, que corresponde a los abogados laboralistas, alertamos a toda la clase obrera de Barcelona y de toda Catalunya, para que ningún trabajador honrado ponga los pies en los despachos de estos tres "bomberos" de luchas obreras.

BALANCE DE LA LUCHA. EXPERIENCIAS.

No dudamos ni un momento en afirmar que la lucha de SEAT ha constituido una gran victoria sobre la patronal; sobre la dictadura yanqui-fascista y todo su tinglado legal (CNS, enlaces y jurados, Magistratura,...) y sobre la línea reformista encabezada por los dirigentes del grupo Carrillo-ISUC y decimos que ha sido una gran victoria por varias razones:

En primer lugar porque a lo largo de toda la lucha, ni la gran patronal, ni la dictadura, nivel vertical fascista CNS, ni sus perros falderos los dirigentes reformistas del ISUC han logrado pese a todas sus maniobras encerronas y traiciones, doblegar la firme y combativa actitud de lucha de los obreros de SEAT. Se ha entrado a trabajar, sí, pero con la metralleta a la espalda y no por la vía del "diálogo" y la sumisión ni por las puertas de la CNS, ni tampoco gracias a la "buena voluntad de Obispos, Alcaldes o Gobernadores", como pretendían los traidores carrillistas.

Y de aquí se desprende una de las grandes experiencias de esta Huelga: en ella se han utilizado a tope los métodos de lucha sindical-revolucionaria, hemos luchado contra el convenio, contra los enlaces y jurados, contra los cauces legales, el expediente de crisis, hemos mantenido nuestra unidad a lo largo de más de tres meses, se ha desarrollado un amplio movimiento de solidaridad en torno a SEAT, etc. etc. - El alto grado alcanzado en todo ello lo demuestra la brutal y feroz represión desatada sobre todos nosotros. La dictadura respondió a nuestra lucha revolucionaria con la única arma que le queda: con la represión. Y en la batalla entablada contra la dictadura nos correspondía a los obreros de SEAT el hacer frente a la represión con el único lenguaje que ésta entiende: con la violencia revolucionaria. Y cuando ha blamos de aumentar nuestra violencia nos estamos refiriendo en concreto a incrementar las manifestaciones y enfrentamientos con la policía, a apalear a los esquiroles y traidores, a hacer llegar nuestra violencia a los altos cargos de la dirección de SEAT y a los mandos intermedios que durante la lucha han actuado como un equipo de policías y a todas cuantas medidas hubiesen supuesto un avance real para la lucha.

Una de las grandes experiencias que se desprenden de la lucha de SEAT es: que desde hoy toda lucha obrera, para llegar a conseguir los objetivos marcados, junto a las formas y métodos de lucha sindical-revolucionaria, repentinamente expuestos en este cuaderno; han de poner en primer plano la violencia obrera y revolucionaria, previendo los golpes represivos antes de que éstos se produzcan y organizando contra ellos nuestra propia violencia.

En segundo lugar porque la lucha de SEAT, y aún teniendo en cuenta las deficiencias señaladas en el punto anterior ha sido un duro combate contra la más brutal represión fascista, un combate abierto contra la dictadura en el que la violencia obrera ha hecho frente por calles y plazas de Barcelona a un enorme despliegue de fuerzas policíacas, habiendo dejado fuera de combate a más de una veintena de esbirros de la policía armada y de la BFS (a varios de ellos de carácter gravísimo).

La lucha de SEAT ha dado un fuerte impulso al empleo de la violencia revolucionaria como única arma de lucha contra la represión fascista.

En tercer lugar porque ha sido a lo largo de todo el proceso de lucha, que se ha ido desenmascarando la política reformista, ultralegalista y llorona de los dirigentes reformistas del PSUC. La lucha de los obreros de SEAT ha sido la carga explosiva que ha desmoronado el edificio carrillista en SEAT. Porque se ha demostrado palpablemente una vez más que para unir, movilizar y organizar al proletariado por sus intereses es necesario e imprescindible desenmascarar y denunciar ante toda nuestra clase, todas y cada una de las maniobras reformistas; se ha demostrado que es necesario librar desde un buen principio una dura batalla contra la política reformista: política encabezada por los dirigentes del grupo Carrillo-PSUC.

En cuarto lugar porque a lo largo de toda la lucha se han impuesto los métodos y formas de lucha sindical-revolucionarios propugnados por la OSO, habiendo llevado a cabo una gran batalla contra los cauces legales, imponiendo mediante la lucha los representantes elegidos en asambleas con carácter rotativo, exigiendo la dimisión de enlaces y jurados y habiendo conseguido que 60 de ellos dimitieran.

La Huelga de SEAT ha contribuido en gran medida a avanzar en el desarrollo e implantación de la táctica sindical proletaria contra los cauces legales, convenios, etc.

Y en quinto lugar porque durante toda la lucha a través de ella, se ha fortalecido la organización sindical-revolucionaria de la clase obrera, la Oposición Sindical Obrera -OSO- y este reforzamiento sitúa a SEAT, de cara a un futuro inmediato, en mejores condiciones para proseguir un combate que ni mucho menos ha finalizado.

Estas son algunas de las enseñanzas y aportaciones de la lucha de SEAT, lucha que en todo momento ha recibido el calor y el apoyo activo de todas las fuerzas que integran el FRENTE REVOLUCIONARIO ANTI-FASCISTA Y PATRIOTA.

La lucha de SEAT confirma las heroicas tradiciones revolucionarias de nuestra clase y de todo nuestro pueblo y forma parte del combate que éste, unido en torno al FRAP, y encabezado por las rojas banderas del proletariado libra día a día contra la odiada oligarquía fascista y el gran patrón yanqui. Un combate que no cesará hasta haber conquistado la República Popular y Federativa, en el camino de acabar con la explotación del hombre por el hombre, de la conquista de la sociedad socialista.

¡ADELANTE EL IMPETUOSO DESARROLLO DE LAS LUCHAS DE LA CLASE OBRERA CONTRA LA DICTADURA FASCISTA Y EL GRAN PATRÓN YANQUI!

¡VIVA LA VIOLENCIA REVOLUCIONARIA!

¡VIVA LA UNIDAD REVOLUCIONARIA DEL PROLETARIADO!

ANEJO I.

Plataforma reivindicativa de los trabajadores de SEAT. Los 18 puntos.

- 1.- Contra la represión.- Readmisión inmediata de los despedidos y -
anulación de todos los expedientes y sanciones por conflictos co-
lectivos y laborales.
- 2.- 40 Horas semanales y 30 minutos para el bocadillo.
- 3.- Salario mínimo de 700 pesetas diarias. Revisión trimestral de -
acuerdo con el índice del coste de la vida oficial aumentando és-
ta en un 50%.
- 4.- Prima mínima fija y garantizada de 3.000 ptas. para rendimientos
del 75% e indirectos.
- 5.- Seguridad Social e I.R.T.P. a cargo de la empresa.
- 6.- Vacaciones durante todo el mes de agosto y 10 días en navidad.
- 7.- Jubilación a los 60 años con el 100% del salario real y mejoras
posteriores.
- 8.- Salario real íntegro en caso de enfermedad o accidente, sin nin-
gún tipo de descuento.
- 9.- Auténtica valoración de los puestos de trabajo y medidas de segu-
ridad preventivas.
- 10.- Anulación del régimen interior y consideración absolutamente téc-
nica de los mandos.
- 11.- Facilidades completas para el estudio de los obreros y de sus -
hijos.
- 12.- Guarderías en todos los barrios.
- 13.- Revisión de los sistemas de transporte del personal.
- 14.- Control obrero de los comedores y economatos, con precios subven-
cionados.
- 15.- Paga de beneficios de 1.000 ptas. por cada 1% de dividendo repar-
tido.
- 16.- Pagas extraordinarias de un mes completo.
- 17.- Contra la obligatoriedad de las horas extras.
- 18.- Elección de representantes en Asambleas que negocien la platafor-
ma con la empresa.

ANEJO II.

EXTRACTOS DEL MANIFIESTO DE LOS OBREROS DESPEDIDOS DE SEAT DIRIGIDO A TODOS LOS TRABAJADORES DE LA RAMA DEL AUTOMOVIL Y A TODOS LOS TRABAJADORES DE ESPAÑA.

"Nosotros, luchadores despedidos de SEAT, queremos hacer llegar a todos nuestros compañeros de fábrica, a todos los obreros de la rama del automóvil, a todos los trabajadores de España, el siguiente manifiesto combatiente de que nuestra lucha sigue y de las maniobras antiobreras que el grupo del Sr. Carrillo-PSUC y sus llamadas CC.OO. ha jugado y sigue jugando apoyando tanto como puede todas las maniobras abocadas en parar la lucha y que cientos hayamos sido arrojados al paro y la miseria."

"Como toda España sabe, nuestra gran lucha comenzó en el otoño huelguístico y revolucionario que recorrió Barcelona y España entera..."

"...Toda SEAT, todos nosotros, comprendimos a lo largo de esta lucha que solo la Huelga... podría llevarnos a un triunfo total en la línea sindical-revolucionaria..."

"...El fascismo llegado enero y ante un auge más combativo de SEAT preparó 900 cartas de despido..."

"A partir de aquí, nuestra lucha, nuestra victoria se ha visto -- castrada, y ante nosotros un nuevo horizonte de luchas se nos abre, nuevas experiencias se acumulan, que queremos sintetizar para que todos nosotros, compañeros de SEAT, y todos nuestros hermanos de clase, asimilemos y en futuras batallas que SEAT y todos emprendamos -- nos sirva como nuevas armas más victoriosas. Después del asesinato de nuestro compañero Villalba, todos comprendimos qué era la represión fascista y como no escatimará medios represivos por más nazis -- que sean y cómo todos acumulamos esa experiencia y en esta lucha iniciada en el 74 hemos sabido estar alertas aunque la victoria no haya sido total y cientos estemos en la calle."

"El PSUC como todos sabemos poseía un gran bastión organizativo en SEAT, y un gran dominio y manejo de toda la empresa. Muchos creíamos que eran luchadores, creíamos que estaba al lado de la lucha pero tres largos meses de lucha, desennascaramiento por la lucha y por el apoyo de otras organizaciones revolucionarias, ha servido para de mostrarnos con creces que los señores del PSUC están de palabra engañándonos y de hecho al lado de la patronal, de la CNS, del fascismo."

"El día 15 de enero fue un gran día de victoria y de derrota al mismo tiempo para miles de luchadores y obreros de SEAT y de toda -- Barcelona. Ese día: SEAT debía parar, ¡los obreros estaban dispuestos a parar!, muchos luchadores revolucionarios estaban llamando y volcándose en el paro de SEAT! ¡y SEAT no paró! Nuestra derrota fue que a partir de ese día cientos estábamos en la calle, despedidos y nuestra moral de victoria hasta el fin sufrió un duro golpe. Nuestra gran victoria fue que todos vimos claro quién es el peor enemigo contra quién debíamos luchar: el PSUC. SEAT el 15 no paró no sólo porque los fusiles amenazaran o porque la represión fuera bestial, ¡todo esto es cierto pero SEAT debía y pudo parar con policía y batones patrullando! El día 15 SEAT no paró porque a los traidores del PSUC

no les interesaba, los talleres con menos organización del PSUC, los talleres menos numerosos y que hasta entonces parecían menos combativos fueron al paro: taller 5 y taller 3. Su interés no es el triunfo de SEAT, ni de la clase obrera. Sus intereses no eran que 12.000, 20.000 obreros estuviéramos hasta ese día con un solo grito en nuestras gargantas: ¡ni un despido! ¡ni una sanción! ¡libertad a los detenidos! Al Sr. Carrillo eso le importaba tres bledos, a ese traidor y a todos los que le siguen lo único que les importaba era que no se fuera más lejos con abandonar la CNS, con exigir la plataforma obrera, con exigir la dimisión y negociación mediante comités salidos de asambleas."

"Todos nos dimos cuenta del gran peso muerto y traidor que supone el PSUC y que nuestra lucha contra ellos y sus consignas era tarea inmediata y urgente de emprender. Pero ni nosotros ni por aquel entonces ningún grupo político que nos apoyaba tenía suficiente fuerza para impedir semejantes maniobras (sólo la consigna de abandono de fábrica hubiera impedido maniobrar a los traidores) y como consecuencia sólo pueden producirse dos cosas: O emprender una batalla dura y organizada contra ellos o dejarnos carconer porque cientos de luchadores seamos engañados en la lucha. Compañeros, obreros de SEAT y de toda España, NOSOTROS DESPEDIDOS DE SEAT os damos nuestra experiencia: ¡ORGANICEMONOS EN CADA FABRICA, en cada tajo, en cada taller de SEAT contra la patronal, contra el PSUC, contra su represión, contra los despidos! ¡Organicémonos fuera de todo manejo del PSUC y la clase obrera con métodos obreros serenos invencibles!"

"¿Elecciones sindicales? Algún año de los 37 de fascismo, represión, cárcel y miseria se ha sacado algo de la CNS? Este año: cientos de miles de parados en todo el país; miles de expulsados, expedientados, detenidos, torturados. ¿En base a qué se pretende que la clase obrera vayamos a elecciones? La respuesta es una: este año y cada día más nuestra clase, todo nuestro pueblo con nuestras luchas crecientes hemos acorralado al fascismo que pretende ahogar la lucha con la más dura represión y con la demagogia aperturista más falsa dentro de toda la vida del fascismo; y para esto necesita ahora más que nunca que los señores carrillistas y todos los que los apoyan no sean reprimidos y trabajen con máxima libertad para engañar a quien pueda apoyando las elecciones sindicales fascistas. Y ni en esto les queda ya fuerzas ni argumentos y tienen que acudir a formas rastreras propias sólo de profesionales de la traición obrera: Bajo el pretexto de ocupar y "aprovechar" los cauces legales (repartírselos entre civiles, guerrilleros de Cristo Rey, chivatos, y los señores pro-elecciones) y visto que el boicot ya es seguro en más del 70% "proponen a SEAT que nos voten a los despedidos como prueba de solidaridad". "Incluso dejarán correr listas de despedidos para que los muy pocos incautos que aún quedan nos voten". Compañeros, esa no es la solidaridad con los despedidos, eso es una nueva artimaña para en primer plano que vayamos a elecciones, y en segundo desviar la auténtica solidaridad obrera, la solidaridad que necesitamos y que no es otra que SEAT de nuevo emprenda la lucha como única garantía de que las reivindicaciones y derechos por los que luchábamos y luchamos sean anancados a la patronal y al fascismo."

"Boicotead y boicoteenad todos las próximas elecciones, abandone-mos los cauces de la traidora CNS, exijamos la dimisión de enlaces y jurados y no aceptemos ningún otro! ¡Reemprended toda SEAT la organización de próximas luchas!"

"Haced vuestras nuestras experiencias de la gran lucha de SEAT y reemprendamos toda la clase obrera una potente batalla que nos -- traiga nuestra España hoy pisoteada por el gran capital y monopolios extranjeros, encabezados por los yanquis, el final de este régimen fascista y la libertad."

"!!!ABANDONEMOS LA CNS Y TODOS LOS CAUCES FASCISTAS!!!"

"!!!LUCHEMOS POR UN AUTENTICO SINDICATO OBRERO!!!"

"!!!FORMEMOS COMITES DE UNIDAD POPULAR PARA LUCHAR CONTRA EL FASCISMO!!!"

"Comité de Despedidos de la Oposición Sindical Obrera (OSO-miembro del FRAP) de SEAT."

"Comités de Despedidos de SEAT de HORTA, VIVIENDAS CONGRESO, CORNELLA, PUBLILLA CASAS, BELLVITGE, VERDUN, SANTA COLOMA, Y SANTS".

"Barcelona, 1 de abril de 1975."

ANEJO III.

PROCEDENCIA POR REGIONES DE LOS TRABAJADORES DE SEAT. (Factoría de la Zona Franca de Barcelona) --cifras aproximadas--.

Andalucía	9.500
Catalunya	4.000
Castilla la Nueva	2.500
Extremadura	2.200
Castilla la Vieja	2.100
Galicia	2.000
Aragón	1.300
León	1.300
Murcia	1.000
Valencia	600
Asturias	150
Navarra	100
Vascongadas	50
Islas Baleares	50
Islas Canarias	50

Nota.- Guipúzcoa es la única provincia de España de la que no hay -- ningún trabajador en la factoría de Barcelona.